

Escala Beaufort

| F | DEFINICIÓN | NUDOS | KM/H | OBSERVACIONES EN LA MAR (M) Y EN TIERRA (T) |
|----|--------------------------------|---------|---------|--|
| 0 | CALMA | < 1 | < 1 | M: La mar está como un espejo. T: El humo sube verticalmente. |
| 1 | VENTOLINA | 1-3 | 1-5 | M: Rizos sin espuma. T: La dirección del viento se define por la del humo, pero no por las veletas y banderas. |
| 2 | FLOJITO (Brisa muy débil) | 4-6 | 6-11 | M: Olas pequeñas que no llegan a romper. T: El viento se siente en la cara. Se mueven las hojas de los árboles, veletas y banderas. |
| 3 | FLOJO (Brisa débil) | 7-10 | 12-19 | M: Olas algo mayores cuyas crestas comienzan a romper. Borreguillos dispersos. T: Las hojas de los árboles se agitan constantemente. Se despliegan las banderas. |
| 4 | BONANCIBLE (Brisa moderada) | 11-16 | 20-28 | M: Las olas se hacen más largas. Borreguillos numerosos. T: El viento levanta los árboles pequeños. En los estanques se forman olas pequeñas. |
| 5 | FRESQUITO (Brisa fresca) | 17-21 | 29-38 | M: Olas moderadas alargadas. Gran abundancia de borreguillos, eventualmente algunos rociones. T: Se mueven los árboles pequeños. En los estanques se forman olas pequeñas. |
| 6 | FRESCO (Brisa fuerte) | 22-27 | 39-49 | M: Se comienzan a formar olas grandes. Las crestas de espuma blanca se extienden por todas partes. Aumentan los rociones. T: Se mueven las ramas grandes de los árboles. Silban los hilos del telégrafo. Se utilizan con dificultad los paraguas. |
| 7 | FRESCACHON (Viento fuerte) | 28-33 | 50-61 | M: La mar engruesa. La espuma de las crestas empieza a ser arrastrada por el viento, formando nubecillas. T: Todos los árboles se mueven. Es difícil andar contra el viento. |
| 8 | TEMPORAL (Duro) | 34-40 | 62-74 | M: Olas de altura media y más alargadas. De las crestas se desprenden algunos rociones en forma de torbellinos, la espuma es arrastrada en nubes blancas. T: Se rompen las ramas delgadas de los árboles. Generalmente no se puede andar contra el viento. |
| 9 | TEMPORAL FUERTE (Muy duro) | 41-47 | 75-88 | M: Olas gruesas: la espuma es arrastrada en capas espesas. Las crestas de las olas comienzan a romper. Los rociones dificultan la visibilidad. T: Ocurren desperfectos en las partes salientes de los edificios, cayendo chimeneas y levantando tejados. |
| 10 | TEMPORAL DURO (Temporal) | 48-55 | 89-102 | M: Olas muy gruesas con crestas empenachadas. La espuma se aglomera en grandes bancos, siendo arrastrada por el viento en forma de espesas estelas blancas. En su conjunto la superficie del mar parece blanca. La visibilidad se reduce. T: Se observa rara vez. Arranca árboles y ocasiona daños de consideración en los edificios. |
| 11 | TEMPORAL MUY DURO (Borrasca) | 56-63 | 103-117 | M: Olas excepcionalmente grandes (los buques de pequeño y mediano tonelaje pueden perderse de vista). La mar está completamente cubierta de bancos de espuma blanca extendida en la dirección del viento. Se reduce aún más la visibilidad. T: Observada muy rara vez. Ocasiona destrozos en todas partes. |
| 12 | TIEMPO HURACANADO (Huracán) | 64-71 | 118-133 | M: El aire está lleno de espuma y de rociones. La mar está completamente blanca debido a los bancos de espuma. La visibilidad es muy reducida. T: SIN COMENTARIOS. |
| 13 | | 72-80 | 134-149 | Las nuevas tecnologías permiten cuantificar nuevas escalas (13 a 17) en las cuales deseamos que nadie se vea envuelto. |
| 14 | | 81-89 | 150-166 | |
| 15 | | 90-99 | 167-183 | |
| 16 | | 100-108 | 184-201 | |
| 17 | | 109-118 | 202-220 | |

La velocidad del viento.- se mide preferentemente en náutica en nudos y mediante la escala Beaufort. Esta escala comprende 12 grados de intensidad creciente que describen el viento a partir del estado de la mar. Esta descripción es inexacta pues varía en función del tipo de aguas donde se manifiesta el viento. Con la llegada de los modernos anemómetros, a cada grado de la escala se le ha asignado una banda de velocidades medidas por lo menos durante 10 minutos a 10 metros de altura sobre el nivel del mar.

En la meteorología sinóptica moderna, la escala Beaufort tiende a sustituirse por las mediciones precisas en nudos.